

Paliwo E10 w pilarence spalinowej

Dodano: 02.03.2024

Oferowana obecnie na stacjach paliw benzyna 95-oktanowa o zawartości 10 proc. etanolu może być bez obaw stosowana w pilarkach spalinowych – wyjaśnia dr inż. Adam Maciak z Zakładu Mechanizacji Leśnictwa Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie.



Ekspert odnosi się do wszystkich wątpliwości, które w ostatnim czasie pojawiały się na wielu forach internetowych poświęconych pilarkom oraz kosom spalinowym.

W celu sprawdzenia wpływu paliwa o wyższej zawartości etanolu na pracę pilarki specjaliści z SGGW przeprowadzili specjalne testy.

- Polegały na pomiarze mocy, momentu obrotowego oraz zużycia paliwa pilarki zasilanej paliwem o różnej zawartości etanolu. Pomiary te wykonywano na specjalnej hamowni silników pilarek spalinowych – opisuje dr Adam Maciak w GAZECIE LEŚNEJ.

Stwierdzono, że podczas stosowania paliwa o zawartości większej niż 40 proc. etanolu, występują kłopoty związane z mieszaniem się oleju smarującego. Na skutek tego następowało zacieranie się silników pilarek. W tym przypadku należałoby zastosować specjalne oleje, które mieszają się z paliwem o tak dużej zawartości etanolu.

Jednak już stosowanie paliwa o zawartości do 30 proc. etanolu jest bezpieczne dla silników pilarek spalinowych. Powoduje jedynie niewielki wzrost uzyskiwanej mocy o ok. 8,4 proc. oraz maksymalnego momentu obrotowego o ok. 6,4 proc. Nie ma również wpływu na zużycie paliwa.

Tym bardziej obecnie oferowana na stacjach paliw benzyna 95-oktanowa o zawartości 10 proc. etanolu nie stanowi zagrożenia dla silników pilarek oraz kos spalinowych. Tak niewielki dodatek etanolu nie wpłynie również istotnie na trwałość elementów układu paliwowego.

Czytaj cały artykuł na temat paliwa E10 w pilarence spalinowej w marcowej [GAZECIE LEŚNEJ](#).

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.