

Porozumienie LP i ITD

Dodano: 28.11.2022

Józef Kubica podpisał porozumienie z Alvinem Gajadhurem, Głównym Inspektorem Transportu Drogowego.



Dyrektor Generalny Lasów Państwowych Józef Kubica podpisał 23 listopada 2022 roku porozumienie o współpracy z Inspekcją Transportu Drogowego. Na mocy dokumentu kooperacja ma być zacieśniona w celu zwiększenia bezpieczeństwa, ograniczenia dewastacji dróg oraz zwalczania przestępczości i wykroczeń w obrocie drewnem. Leśnicy i inspektorzy mają zacieśnić współpracę w zakresie wspólnych kontroli, szkoleń, wymiany informacji czy wspólnych akcji.

"Bezpieczny transport drewna wymaga od kierowcy wysokich umiejętności, a od przewoźnika odpowiedzialności. I niestety czasami jej brakuje. Wciąż wycofywane są z ruchu przeciążone pojazdy przewożące drewno. Tonaże są przekroczone nawet o kilkanaście ton. Taki transport nie tylko niszczy drogi, ale stwarza realne zagrożenie w ruchu. Inspektorzy, prowadząc działania kontrolne w tym obszarze transportu, zwracają uwagę na szereg aspektów – wagę, zabezpieczenie ładunku, stan techniczny pojazdu i uprawnienia kierującego. Nasze działania nie ograniczają się tylko do kontroli rodzimego transportu, ale również pracujemy w strefie przygranicznej i tu planujemy zintensyfikować kontrole. Kontrola transportów drewna wjeżdżających do kraju ma także przeciwdziałać nieuczciwej konkurencji" – mówił szef ITD, Alvin Gajadhur, jak czytamy na stronie internetowej LP.

"Bezpieczeństwo to nasz cel główny. Ładunków jest kilkaset tysięcy, a przemnażając je przez wagę tych ładunków i biorąc pod uwagę przeładowywanie pojazdów przewożących drewno, trzeba zwrócić uwagę na to, jak to wpływa na stan dróg. Za ciężkie pojazdy zagrażają również uczestnikom tych dróg. Nasza współpraca już funkcjonuje od wielu lat, ale pojawiają się nowe wyzwania, więc zmieniają się także cele. Podpisane dzisiaj porozumienie daje nam wiele możliwości. W trakcie wspólnych kontroli będzie m.in. możliwość sprawdzenia transportów pod kątem gatunków przewożonego drewna, a to wiąże się z jego objętością i masą, a także weryfikacji pod kątem legalności pochodzenia drewna. Zdarza się, niestety, że drewno pochodzi z nielegalnego obrotu. Porozumienie przyniesie **obopólne korzyści** Lasom Państwowym i Inspekcji Transportu drogowego. Lasy Państwowe pozyskują drewno w takiej ilości i w taki sposób, które są **bezpieczne dla przyrody**. Dostarczaniem drewna dla nabywców, którymi są przed wszystkim polskie firmy, zajmują się niezależne przedsiębiorstwa transportowe" - mówił Józef Kubica, p.o. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych.

Źródło: www.lasy.gov.pl

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.