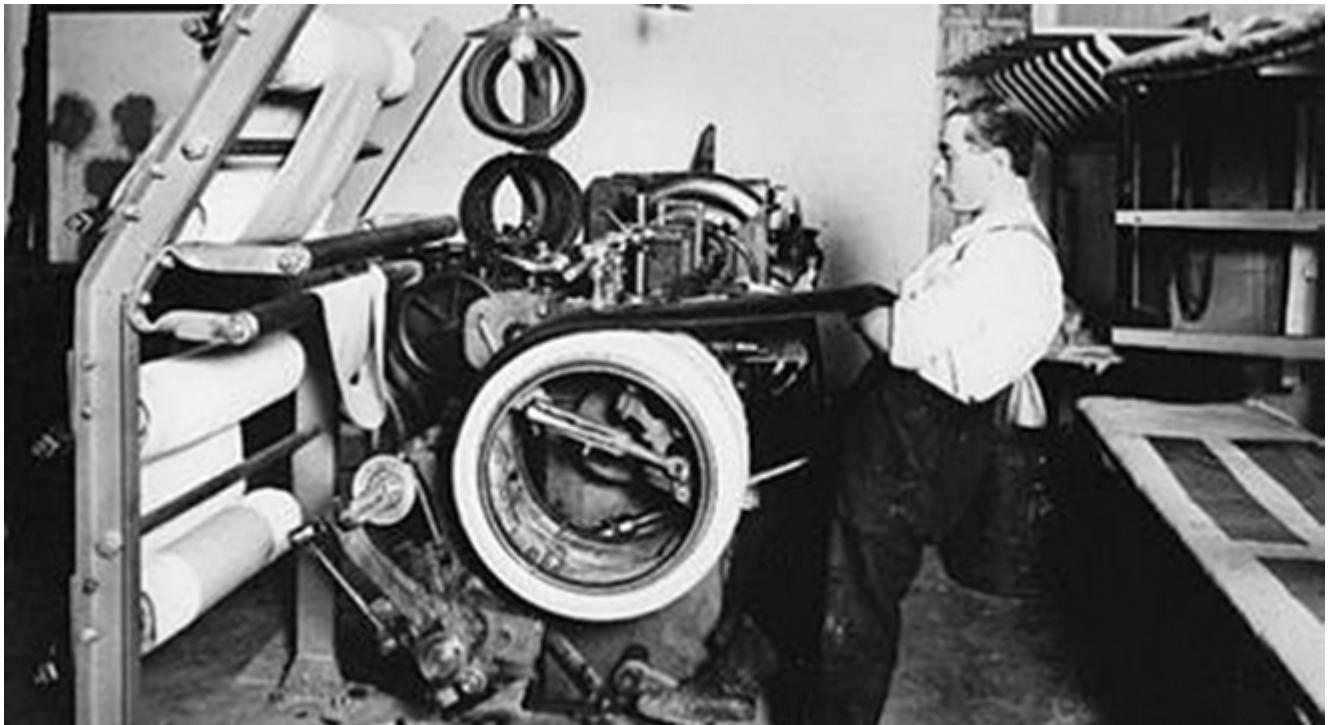


80 lat zimowych opon Nokian

Dodano: 29.08.2016

80 lat temu fińska firma Nokian Tyres wyprodukowała pierwszą w historii oponę zimową przeznaczoną do samochodów osobowych.



Najnowsza generacja historycznej serii "Nokian Hakkapeliitta" jest produkowana i sprzedawana do dzisiaj.

Pierwsza w historii opona zimowa

Pierwsza opona zimowa o nazwie "Kelirengas" została wynaleziona w Finlandii w 1934 roku, jednak była ona wówczas przeznaczona dla ciężarówek i autobusów. Dwa lata później jej odpowiednik dla samochodów osobowych o nazwie "Nokian Hakkapeliitta" wszedł do powszechnego użycia, zapoczątkowując prawdziwą rewolucję w zakresie bezpieczeństwa na drogach, w okresie zimowym. Obecnie każdego roku ponad 700 milionów opon tego typu jest używanych powszechnie na całym świecie, jednak w latach 30-tych stanowiły rewolucję.

Najważniejszą cechą pierwszych opon zimowych był ich głęboki bieżnik ? w tamtym czasie powszechne było jeżdżenie po ośnieżonych drogach. Dopiero w późniejszym okresie zaczęto je odśnieżać i posypywać piaskiem, a zadaniem nowych opon było umożliwienie kierowcom bezpieczną jazdę, zarówno po oblodzonych, ośnieżonych, jak i oczyszczonych drogach. Wymagało to dalszych udoskonaleń, dlatego też w 1961 roku powstała pierwsza kolcowana opona nazwana Kometa-Hakkapeliitta. Seria zyskała międzynarodową sławę, ponieważ w latach 60-tych to właśnie ona pozwoliła fińskim kierowcom na wieloletnią dominację w legendarnych rajdach Monte Carlo. W

latach 70-tych wyprodukowano i wprowadzono do sprzedaży również wersję nie zawierającą kolców.

Stworzone aby dominować

Obecnie opony zimowe produkowane są z myślą o różnych rynkach, biorąc pod uwagę m.in. czynniki takie jak lokalny klimat, stan dróg i ich utrzymanie w okresie zimowym. Najnowsza generacja opon Nokian Hakkapeliitta w 2013 roku pobiła rekord świata dla najszybszego samochodu jadącego po lodzie z prędkością 335.713 km/h na zamrożonym jeziorze. Rekord został ustanowiony przez kolcowane opony Nokian Hakkapeliitta 8 255/35 R20. Dzięki dalszemu rozwojowi technologicznemu, firma Nokian Tyres w 2014 roku przedstawiła prototyp pierwszej na świecie opony z wysuwanymi kolcami. W Europie dostępne są skandynawskie opony Nokian Hakkapeliitta R2 bez kolców, dostosowane do ekstremalnych warunków na oblodzonych i ośnieżonych drogach. Dlatego też w wielu krajach wykorzystywane są w samochodach osobowych służb ratunkowych. Ponadto są to pierwsze na świecie opony posiadające klasę energetyczną A.

O Nokian Tyres

Firma Nokian Tyres plc została założona w 1988r., a jej korzenie sięgają roku 1898, kiedy założono Fińskie Zakłady Gumowe (Suomen Gummitehdas Oy). Firma promuje bezpieczną jazdę w trudnych warunkach. Innowacyjne opony do samochodów osobowych, ciężarówek i ciężkich maszyn są produkowane z myślą o krajach, w których panują wymagające warunki pogodowe oraz skrajnie zmienne pory roku.

W 2015 roku firma osiągnęła przychody netto na poziomie 1,4 miliarda i zatrudniała ponad 4 400 pracowników. Akcje Nokian Tyres? są notowane na fińskiej giełdzie papierów wartościowych. Fabryki firmy znajdują się w Finlandii oraz w Rosji. Fabryki Nokian Tyres dostarczają bezpiecznych i przyjaznych środowisku produktów.

Więcej szczegółów na temat historii firmy znaleźć można na stronie:
<http://www.nokiantyres.pl/o-firmie/o-nas/historia/>

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.