

F6 made in Poland!

Dodano: 07.09.2016

W końcu jest - pierwszy forwarder wyprodukowany przez Polaków w Polsce. Czy jest w stanie konkurować z innymi światowymi markami?



F6 to forwarder o ładowności 8 ton produkowany przez Ośrodek Techniki Leśnej w Jarocinie.

Szerokość maszyny to zaledwie 2,24 metra. Jego wysokość to 3,49 m, a długość 8,75 m. Szerokość w połączeniu z czterdziestostopniowym kątem skrętu czyni tę maszynę bardzo zwrotną, przystosowaną do pracy zwłaszcza w trzebieżach.

Forwarder wyposażony został w silnik Deutz TCD3.64L, spełniający normę Tier 4, o pojemności 3,6 litra, generujący moc 90 kW / 120 KM i momencie obrotowym z rzędu 500 Nm. Zbiornik paliwa mieści 120 litrów ropy. Zbiornik oleju hydraulicznego ma pojemność 80 litrów. Masa własna tej maszyny to prawie 11 ton.

Na wyposażeniu są także dwie pompy hydrauliczne: do jazdy (85 cm³) i żurawia (71 cm³).

Ośmiokołowe podwozie, oparte na dwóch niezależnych mostach bogie ułatwia pracę na grząskich terenach, ponieważ nacisk jednostkowy dzięki temu rozwiązaniu jest równomiernie rozłożony. Prześwit niemal 60 cm również pozwala na pokonywanie znacznych przeszkód.

W F6 zastosowano napęd hydrostatyczno-mechaniczny na wszystkie koła. Przegub centralny o wzmocnionej konstrukcji jest blokowany podczas postoju i pracy. Gwarantuje stabilność i bezproblemową pracę podczas dużych obciążeń.

Żuraw Cranab FC 53DT w standardzie ma wysięg 8,5 metra, z podwójnym teleskopem. Jego siła podnoszenia to 53 kNm. Przestrzeń ładunkowa ma powierzchnię 2,14 m². Jej długość wynosi 4,4 m. Kłonicie są przesuwane - można dostosować je do rodzaju zrywanego sortymentu.

Pulpit sterowniczy w kabinie, oparty o magistralę CAN, wyświetla na bieżąco informacje o maszynie.

Ciekawe są również dźwistiki:



Siła uciągu F6 to to 90 kN. Szybkość z jaką może się poruszać to aż 30 km/h.

"Teraz maszynę czekają testy w Nadleśnictwie Gidle. Do końca roku chcemy ją udoskonalać i poprawiać niedociągnięcia, a ostatecznie dopracowaną wprowadzić do sprzedaży" - komentuje Maciej Kolański z OTL Jarocin.

Prototyp polskiej konstrukcji został zaprezentowany podczas XV edycji Targów EKO-LAS, które odbyły się od 1 do 3 września w Janowie Lubelskim.

Zdjęcia i tekst: JH

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.