

Gąsienice do leśnych maszyn

Dodano: 22.09.2015

Przeznaczone do maszyn leśnych gąsienice Clark Tracks zostały wykonane ze specjalnego stopu metali z dodatkiem boru.



Gąsienice szkockiej firmy Clark Tracks poradzą sobie w skalistym, gliniastym, czy błotnistym terenie, a nawet w śniegu.

Gąsienice marki Clark Tracks posiadają dwa systemy. Pierwszy to Lite-Link System, zawierający ogniwa, które tworzą „łapy” montowane z boku. Znajdują się one na tej samej wysokości co powierzchnia opon. Ogniwa te łączą elementy gąsienic. Dzięki temu zapewniona jest ochrona ścian bocznych opon. Dodatkową zaletą tego systemu jest zmniejszenie zużycia paliwa.

Drugi system to Side-Link System. Dzięki niemu 10 cm gąsienicy znajduje się poniżej poziomu opony. System ułatwia poruszanie się w ciężkim gliniastym, czy błotnistym terenie oraz w śniegu. Oba systemy są dostępne w rozmiarze 24 mm lub 28 mm.

Flotation, Terra, Terra-X, Grouzer, Rocky to różne rodzaje gąsienic, w których zastosowano system Lite-Link.



Flotation FL16 to gąsienica, która posiada nośność 4 w skali od 1 do 5, czyli dużą. Jest ona polecana do pracy na grząskim oraz podmokłym terenie. Było to możliwe do osiągnięcia dzięki blisko rozstawionym belkom o szerokości 150 mm i grubości 16 mm.



Terra TL85 to z kolei gąsienice, w których producent zastosował belki z podwójnymi ostrogami. Mogą być wykorzystywane przez cały rok co sprawia, że stają się uniwersalne. Poradzą sobie zarówno w grząskim oraz pochyłym terenie, jak również na powierzchniach gdzie jest lód czy śnieg. Niski profil, który wynosi 45 mm redukuje wibracje, a co za tym idzie zmniejsza odczuwalność nierówności terenowych przez operatora. Szerokość belki w tym modelu wynosi 85 mm.

Więcej o gąsienicach Clark Tracks przeczytasz w sierpniowym numerze GAZETY LEŚNEJ.

Tekst: GM

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.