

Hybrydowy forwarder

Dodano: 14.09.2011

14.09.2011

El-Forest F15, pierwszy hybrydowy forwarder, miał swoją premierę dwa lata temu, na targach Elmia Wood.

W tym roku, na targach Skogsnolia zaprezentowano nowy model z tej rodziny: dwunastotonowy forwarder El-Forest B 12.



Nowa maszyna także wykorzystuje technologię hybrydową. Jej zalety to mniejsze zużycie paliwa, a co za tym idzie redukcja emisji dwutlenku węgla.

Ponadto B12, jak zapewnia producent, czyni mniej szkód wśród drzew stojących i mniej uszkadza glebę.

Jak to możliwe? To właśnie dzięki wspomnianej technologii hybrydowej.

W tym wypadku polega ona na opatentowanym układzie jezdnym, w którym każde koło napędzane jest osobnym silnikiem elektrycznym zamontowanym na osi.

Zmniejsza to masę forwardera, i co ważniejsze, redukuje zużycie paliwa o 20-25%.

firmylesne.pl

Więcej: [Gazeta Leśna](#)

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.