

Opony od JMK

Dodano: 09.02.2021

Dla każdego przedsiębiorcy leśnego kluczowy jest dobry dostawca ogumienia, w magazynach firmy JMK znajdziemy opony renomowanych marek przeznaczone do harwesterów, skiderów, forwaderów oraz ciągników.



Każdy przedsiębiorca doskonale wie, ile problemów potrafi przysporzyć uszkodzona oponarolnicza podczas prac. Postój maszyny, szukanie wulkanizatora, który podejmie się naprawy ogumienia, to strata pieniędzy i czasu. A jeśli okaże się, że opony nie da się naprawić, trzeba zamówić nową, co wiąże się z jeszcze dłuższym przestojem.

- Opony do prac leśnych praktycznie eliminują ten problem - podkreśla Mateusz Maniecki, specjalista ds. opon leśnych w firmie JMK, specjalizującej się w sprzedaży opon, felg do praktycznie każdego typu pojazdów, w tym opon leśnych. Dystrybutor z Wolsztyna posiada przeszło 50 lat doświadczenia w branży.



Fachowe doradztwo

Dla przedsiębiorców leśnych nie jest tajemnicą, że najistotniejszą kwestią dotyczącą ogumienia dla maszyn jest odpowiedni wybór modelu i rozmiaru. Dlatego JMK zwraca szczególną uwagę na odpowiednią obsługę klienta. Kupujący opony oraz inne części mogą liczyć na szybki transport do dowolnego zakątka Polski, obsługę gwarancyjną oraz rozbudowaną sieć serwisową. Każdy klient ma także przydzielonego opiekuna, który w każdej chwili służy radą w kluczowych kwestiach, jak na przykład przebrojenie ciągnika rolniczego na leśny lub odwrotnie.

Bardzo częstym problemem, z którym muszą się mierzyć zule, jest dostosowanie traktora do pracy w lesie. Zdarza się, że ciągnik wykorzystywany w rolnictwie miał ogumienie, które nie ma odpowiedników „leśnych” w tych samych rozmiarach lub jest ono na przykład za wąskie do miękkiego lub bagnistego podłoża.

- Pomagamy naszym klientom w wybraniu odpowiedniego rozmiaru ogumienia, które będzie pasowało do przełożeń skrzyni biegów. Dorabiamy również felgi pod nowy rozmiar opon - zaznacza Mateusz Maniecki.

Opony Nokian i Alliance najlepiej sprawdzą się w dużych i mocnych ciągnikach, przy ciężkich pracach - jak na przykład przygotowanie gleby do nasadzeń, gdzie ciągnik pracuje z mulcerem, a także przy zrywce drewna. Charakteryzują się one bardzo mocną konstrukcją, dużą odpornością na przebicia, dzięki zastosowaniu większej ilości stalowych opasań wewnątrz opony. Obie marki dostarczają także ogumienie tzw. Agro-Forestry, które jest optymalne dla rolnictwa i lżejszych prac leśnych. - Do maszyn starszych i o mniejszych mocach, gdzie ważnym czynnikiem jest niska cena -

na przykład wciąż bardzo popularny Ursus C-360 czy Bielarus - nadają się produkty tanich marek budżetowych przeznaczone do prac w lesie - tłumaczy Maniecki.

Na różne potrzeby

Ogumienie Alliance to najlepszy wybór, jeśli liczymy na wysoką jakość i wytrzymałość. Na przykład, dobierając opony do ciężkich maszyn poruszających się po lesie z pewnością trafimy na diagonalne modele F333 czy F356 o dużych klockach bieżnika, powierzchni nacisku na podłoże i wysokości. Takie "obuwie" zagwarantuje doskonałą trakcję, a więc bezpieczną pracę i mniejsze zużycie paliwa.

Dodatkowo, opony te są wzmocnione stalowymi opaskami i utwardzaną mieszanką przy brzegu felgi. Praktycznie do każdego urządzenia znajdzie się odpowiedni model opon: z dużymi obciążeniami poradzi sobie model F328, podczas gdy F331 i F380 oferują wyjątkowo dużą przyczepność i właściwości antypoślizgowe.



Dla harwesterów i forwarderów świetnym wyborem będą flotacyjne opony 344 oraz 346 LS-2. Pierwszy z modeli stworzono z myślą o pokonywaniu nawet najtrudniejszych przeszkód bez konieczności użycia łańcucha. Warto również zwrócić uwagę na zaprojektowany specjalnie z myślą o maszynach ścinkowych i zrywkowych model 343, o szerokich żebrach ułożonych pod niewielkim kątem, zapewnia on niespotykane dobre właściwości trakcyjne.

Wielu producentów maszyn leśnych montuje opony Alliance w swoich maszynach - tak jest na przykład w marce John Deere. Od momentu, kiedy w 1968 roku powstał pierwszy zakład wulkanizacji

i bieżnikowania JMK w Wolsztynie, firma bardzo się rozrosła. Obecnie dysponuje siedmioma oddziałami oraz magazynem o powierzchni niemal dwóch hektarów, w którym czekają na klientów opony znanych i renomowanych marek.

Materiał promocyjny

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.