

Ponsse OnTrack

Dodano: 07.04.2017

Jak informowaliśmy was wcześniej Ponsse uczestniczy w unijnym projekcie badawczym "OnTrack"



Celem tego dwuletniego projektu jest zbadanie alternatywnego gąsienicowego podwozia, który mógłby zmniejszyć wpływ maszyn leśnych i przenoszonych przez nie obciążenie na glebę leśną przy zachowaniu takiej samej wydajności pracy.

Prototyp forwardera z takim podwoziem został zbudowany w fabryce Ponsse, w Vieremä, w Finlandii. Jest on oparty na używanym modelu Buffalo, gdzie osie bogie koła zostały zastąpione gumowymi gąsienicami i elementami podwozia pojazdów użytkowych firmy Prinoth.

Obecnie prototyp jest testowany w Szwecji, przez leśny instytut badawczy Skogforsk. Test obejmuje pomiary na specjalnym torze testowym badającym drgania, a także rzeczywisty nacisk osi na glebę.

W ciągu wspomnianych dwóch lat, maszyna będzie również testowana na miękkich glebach Norwegii, Niemiec, Łotwy i Finlandii.

Projekt "OnTrack" koordynowany jest przez norweski instytut NIBIO. Uczestniczą w nim także Konstholmen AB i Skogforsk w Szwecji, Metsäteho Oy w Finlandii, LSFRI / SILAVA na Łotwie, KWF w Niemczech oraz Owren AS w Norwegii.

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.