

Przyczepy Waryński - made in Poland, czyli siła z natury

Dodano: 14.05.2020

Przez szereg lat, rozmaitych zawłośc historycznych, politycznych i gospodarczych hasło made in Poland straciło na znaczeniu. Ale czy dzisiaj hasło to może być synonimem produktu wyjątkowego i wytrzymałego? Okazuje się, że tak.



Siła z natury

Nowe przyczepy leśne od Waryński Origin były projektowane w naturalnych warunkach pracy, które jak dobrze wiemy, w lesie nie są łatwe. Stąd bierze się ich siła. Za wytrzymałość odpowiada wieloletnia tradycja firmy w budowaniu układów hydraulicznych i nie tylko. Wysoka jakość produktów jest zagwarantowana przez wykwalifikowany zespół ponad sześciuset specjalistów, którzy nie tylko projektują i montują te maszyny, ale także je serwisują nawet na podwórku u klienta. Mobilny samochód serwisowy i bezpośredni dostęp do części gwarantuje sprawną i szybką naprawę ewentualnych usterek.

Jakby argumentów świadczących o solidności konstrukcji było jeszcze zbyt mało, to producent zdecydował się udostępnić kilkanaście przyczep polskim zulom, których zadaniem było przetestowanie nowych przyczep leśnych „Waryńskiego”.

Jak mówi Mariusz Piątek, doradca techniczny ds. sprzedaży w firmie Waryński Origin: - *Pracownicy*

leśni zgłaszali nam swoje uwagi co do funkcjonowania i konstrukcji naszych przyczep. Dzięki nim nasze maszyny stały się bardziej ergonomiczne i bardziej wydajne pracując w polskich drzewostanach, czyli tam, gdzie będą przede wszystkim używane. Uwzględniliśmy wszystkie sugestie, które wynikały podczas testów. Stąd też np. w standardzie wyposażenia znajdziemy skrętny dyszel, a także odblaskowe elementy na końcach kłonic, ukryte w konstrukcji przewody hydrauliczne, czy reflektor LED na żurawiu – mówi.

Dla polskich zuli

Impulsem do rozpoczęcia produkcji przyczep leśnych przez polskiego producenta maszyn, jakim jest Waryński Origin była chęć wyjścia naprzeciw oczekiwaniom rynku. Ugruntowana pozycja firmy i lata tradycji są dodatkowym atutem marki.

- Nie chcemy stać w miejscu, chcemy się rozwijać również w leśnym kierunku, dlatego oprócz przyczep leśnych oferujemy także żurawie hydrauliczne do zamontowania na ciągnikach rolniczych, oczywiście naszej produkcji. Klienci mają do wyboru różny osprzęt w postaci chwytaków do drewna z różnym rodzajem montażu, chwytaków do biomasy, a w niedługim czasie zaprezentujemy klembank do zrywki dłużyc, który jest dedykowany do naszych przyczep, wylicza Piątek.

Na razie w ofercie producenta są trzy modele przyczep o ładowności 10, 12 i 14 ton. Opcjonalnie mogą być wyposażone w osiem rzędów kłonic, które zapewniają ekonomiczne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej. Dostępne żurawie mają maksymalny wysięg 6,7 m, 7,2 m albo 7,5 metra. Pojemność przestrzeni ładunkowej, bez przedłużki ramy (opcjonalnej), to kolejno: 8,25 m³, 10,25 m³, 11,48 m³.



Cały układ hydrauliczny przyczep i żurawia opiera się na sprawdzonych rozwiązaniach „Waryńskiego”. Przyczepy można na wiele sposobów konfigurować (pompy tłoczkowe, LS, różnego typu rozdzielacze).

Dodatkowo można go rozbudować o chłodnicę oleju hydraulicznego. Na życzenie klienta wybrany model może zostać wyposażony w jeden z dwóch rodzajów hamulców - pneumatyczne albo hydrauliczne albo bez nich. Rozkładane podpory o szerokim rozstawie zapewniają większą stabilność przyczepy nawet bez ładunku.

Polski producent

Przyczepy Waryński to polska produkcja, stąd zaletą tej marki jest łatwy dostęp do części zamiennych, a firmowy samochód serwisowy umożliwia szybkie rozwiązywanie problemów, nawet tych najtrudniejszych w terenie.

Waryński Origin powstała z połączenia zakładów Waryński Hydraulika oraz Waryński Żelechów, które wywodzą się z Warszawskich Zakładów Maszyn Budowlanych Waryński.

Artykuł promocyjny

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.