

Szwecja. Sprzedaż forwarderów w 2020 roku

Dodano: 11.02.2021

Szwedzki rynek forwarderów ma się dobrze, nawet pomimo pandemii. Dowodem tego jest rekordowy rok pod względem zarejestrowanych tychże maszyn.



Łącznie było ich 451 sztuk, różnych modeli i marek, co daje wzrost w porównaniu z rokiem 2019 aż o 23%. Co więcej, tak dobrze nie było prawdopodobnie w całym XXI wieku!

W ubiegłych latach rejestrowanych forwarderów było średnio 320 sztuk. Powodem takiego wzrostu jest po prostu duże zainteresowanie przedsiębiorców zakupem maszyn. Do dobrego wyniku przyczynił się także dobry rok 2019 (zarejestrowano wówczas 366 sztuk).

Największy wzrost zanotowała marka John Deere - tych maszyn zarejestrowano aż o 75% (82 szt.!) więcej niż w 2019 r., co daje łącznie 191 sztuk. Taka ilość to 42,4 % udziału w rynku szwedzkim.

Na drugim miejscu znalazło się Komatsu z zarejestrowanymi 98 maszynami. Jest to spadek o 14,8% (17 maszyn mniej). Aktualny udział w rynku Komatsu to 21,7%.

Podium zamyka Ponsse ze znacznym wzrostem wynoszącym 34,4% (22 maszyny więcej) w porównaniu do 2019 roku. Łącznie w 2020 roku zarejestrowano 86 forwarderów tej marki. Udział w rynku Ponsse wynosi 19,1%.

Na dalszych pozycjach uplasowali się: Rottne (34 szt., spadek o 10,5%), Ecolog (23 szt., wzrost o 43,8%, jest to prawdopodobnie zasługa inwestycji Ecologa - wykupienie marki Gremo, oraz SP Maskiner, a także wprowadzenie nowych modeli na rynek), Gremo (7 szt. spadek o 30% - są to ostatnie maszyny tej marki, które były jeszcze dostępne przed wykupieniem marki), Sampo (6 szt. wzrost o 100%), Tigercat (6 szt., spadek o 40%) i Logset (nie zarejestrowano ich maszyn, jest to spadek o 100%).

Ciekawym faktem jest również to, że spośród 451 zarejestrowanych forwarderów, aż 50 z nich trafiła do szkół leśnych. Szkoły wynajmują od producenta nowe maszyny, a po roku zostają one odsprzedane do prywatnych przedsiębiorców. Szkoła z kolei otrzymuje kolejną, nową maszynę.

Rejestrowanymi modelami były: JD 1510G (64 szt.), JD 1910G (48 szt.), Komatsu 855 (33 szt.), JD 1010G (32 szt.), Komatsu 895 (27 szt.), Ponsse Elephant King (25 szt.), John Deere 1210G (24 szt.), Ponsse Buffalo (22 szt.), Ecolog 574E/F (19 szt.), John Deere 1110G (15 szt.), Komatsu 875 (15 szt.), Ponsse Bison (14 szt.), Komatsu 845 (13 szt.), Rottne F11D (13 szt.), Komatsu 835 (10 szt.), Ponsse Elephant (10 szt.), JD910G (8 szt.), Rottne F15D (8 szt.), Ponsse Elk (7 szt.), Ponsse Wisent (7 szt.), Rottne F13D (7 szt.), Gremo 1050F (6 szt.), Tigercat 1075C (5 szt.), Ecolog 594E/F (4 szt.), Rottne F20D (4 szt.), Sampo FR48 (4 szt.), Rottne F18D (2 szt.), Sampo FR28 (2 szt.), Gremo 1250F (1 szt.), Ponsse Gazelle (1 szt.), Tigercat 1055C (1 szt.).

**Szwedzki rynek
forwarderów w latach
2019/2020**

Marka:	2020		2019		Zmiana:
	Jednostek:	Udział:(%)	Jednostek:	Udział: (%)	%
John Deere	191	42,4	109	29,8	75,2
Komatsu	98	21,7	115	31,4	-14,8
Ponsse	86	19,1	64	17,7	34,4
Rottne	34	7,5	38	10,4	-10,5
EcoLog	23	5,1	16	4,4	43,8
Gremo	7	1,6	10	2,7	-30,0
Sampo	6	1,3	3	0,8	100,0
Tigercat	6	1,3	10	2,7	-40,0
Logset	0	0,0	1	0,3	-100,0
Razem:	451	100	366	100	23,2

Źródło: Forestry.com

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.