Szwedzi zainwestowali w samoloty gaśnicze

Dodano: 13.07.2020

4 czerwca szwedzka agencja ds. nieprzewidzianych sytuacji cywilnych (MSB), poinformowała o zakupie dwóch nowych, lekkich samolotów czerpakowych do zwalczania pożarów na terenie Szwecji i nie tylko.



O polskim systemie lotniczej ochrony przeciwpożarowej pisaliśmy tutaj:

http://firmylesne.pl/lista/technika-lesna/pokaz/czy_w_polsce_istnieje_system_lotniczej_ochrony_przeciwpozarowej,4484

Na początku tego roku została podpisana umowa między MSB a Saab AB, który będzie dostawcą ww. samolotów. Firma ma również wyszkolić pilotów oraz obsługę naziemną.

Maszyny są gotowe do użycia od 3 czerwca. Zostały sfinansowane w 90% przez Unię Europejską, w ramach projektu rescEU.

„To ważny krok w celu poprawy zdolności zwalczania pożarów w Szwecji i północnej Europie", mówi dyrektor generalny MSB, Dan Eliasson, zgodnie z komunikatem prasowym MSB i kontynuuje: „problem z pożarami może stać się jeszcze większy w przyszłości ze względu na zmiany klimatu".

Marka i model samolotu to Air Tractor AT-802 Fire Boss. Pojemność zbiorników wody wynosi 3 000 litrów na każdy samolot.

Samoloty stacjonują na lotnisku Skavsta w Szwecji, ale w razie potrzeby można je umieścić w innym miejscu. W trudnych sytuacjach mają one również zabezpieczać inne kraje.

W Polsce niestety system lotniczej ochrony pożarowej niemal nie istnieje. Większe pożary są gaszone statkami powietrznymi dzierżawionymi przez Lasy Państwowe.

Źródło: MSB

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.