

Nadchodzi Pro Silva J14

Dodano: 01.12.2023

Pojawiły się pierwsze nagrania z forwarderem Pro Silva J14, którego po raz pierwszy zobaczyli zwiedzający targi Finn Metko w 2022 roku.



Wówczas był to prototyp, a przedstawiciele producenta informowali, że potrzeba im jeszcze roku pracy. Wywiązali się z obietnicy.

Na targach Finn Metko maszyna intrygowała indywidualnie sterowanymi osiami bogie, dzięki którym samodzielnie się stabilizowała do 20 stopni w osi poprzecznej. Prześwit można w ten sposób zwiększyć o 80 centymetrów indywidualnie po każdej stronie - waha się więc między 35 a 115 centymetrów.



Każdy fan techniki leśnej zda sobie sprawę, że koncepcja nie jest całkowicie nowa. Podobny projekt zaprezentowała firma Skogsjan we wczesnych latach 90 - model 2000 Soft o sześciu kołach i ładowności 12 ton i masie własnej 10 ton. Temat podchwycił amerykański producent Caterpillar, jako model LF 14, ale porzucono go w roku 2000.

Później szwedzki instytut Skogforsk podjął projekt jeszcze raz jako Xt28.

Pro Silva J14 ma masę własną 20 ton i ładowność 14 ton, napędza go motor Cummins o mocy 186 kW. Podobnie jak w porzuconym 2000 Soft, napęd jest przenoszony bezpośrednio przez silniki hydrauliczne, bez pośredniczącej skrzyni biegów. Osobna pompa hydrauliczna o pojemności 125 centymetrów sześciennych odpowiada za przedni i tylny napęd.

Na przełomie 2023 i 2024 roku (czyli obecnie) wyprodukowane będą serie pilotażowe, które marka zaprezentuje podczas konferencji KWF w 2024 roku.

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.