

Nowa odsłona Comfort Ride od Komatsu

Dodano: 14.10.2021

Comfort Ride w forwarderach Komatsu to system amortyzacji kabiny operatora. Po raz pierwszy został zaprezentowany w 2013 roku, a teraz firma wprowadziła kolejne jego udoskonalenia.



Jedną z nowych funkcji systemu Comfort Ride jest możliwość regulacji twardości zawieszenia kabiny. Funkcja ta jest dostosowana do prędkości poruszania się maszyny, tak aby jazda była jak najbardziej komfortowa, niezależnie od tego, czy operator pokonuje przeszkodę terenową, czy jedzie bez ładunku po drodze gruntowej. Twardość zawieszenia wzrasta wraz z prędkością lub maleje (staje się bardziej miękka), gdy maszyna jedzie wolniej. Co więcej, każdy operator może wprowadzić indywidualne ustawienie, według swojego upodobania. Można także zmieniać siłę amortyzacji podczas jazdy.

Kolejna z nowych funkcji automatycznie podnosi kabinę podczas rozładunku lub załadunku, tak aby operator miał lepszy widok na skrzynię ładunkową. Funkcja ta działa teraz również podczas powolnej jazdy. Po dodaniu mocniej gazu siłowniki opuszczają kabinę do pozycji standardowej.

Uaktualniony system pozwala także na boczne poziomowanie kabiny do +/- 6 stopni przechyłu, pod warunkiem, że maszyna jest nieruchoma lub porusza się powoli. Zapewnia to operatorowi wygodniejszą pozycję roboczą podczas obsługi żurawia na pochyłościach, co zwykle stanowi sporą

część jego dnia pracy.

Źródło: Komatsu

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.