

Nowy forwarder Vimek

Dodano: 15.11.2021

Marka Vimek zaprezentuje nowy forwarder, którego stosunek masy do przewożonego ładunku może wynosić blisko 1 (0,92), co oznacza, że operator może przewieźć niemal tyle samo kilogramów drewna, ile waży maszyna.



Konkurencja w swojej ofercie posiada zazwyczaj maszyny cięższe od ilości ładunku, które można na nie załadować. Prototyp NG (new generation) ma ładowność 7 ton, a jego waga to 7,6 tony.

Forwarder jest wyposażony w silnik CAT, nieco większy niż w Vimeku 610 SE. Nowy silnik to model C2,2, o pojemności 2,2 litra, generujący moc 55 kW (75 KM). Właścicielem marki jest firma Cranab, dlatego też taki żuraw znajdzie się na pokładzie skrzyni ładunkowej.

Firma Vimek jest przekonana, że nowy forwarder spełni stawiane przed nim oczekiwania, a produkcja pierwszej serii 0 już trwa w fabryce w Vindeln w Szwecji. Oficjalna premiera nastąpi na targach leśnych Elmia w czerwcu 2022 roku. Wówczas poznamy także oficjalną nazwę i ostateczny wygląd modelu, ponieważ prototyp może jeszcze się różnić od wersji produkcyjnej.



Źródło i fot.: forestry.com

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.