

Operator z boku, choć w centrum uwagi

Dodano: 13.05.2023

COMFORT DRIVE to nowe rozwiązanie stosowane w żurawiach Palfinger, które skupia się na komforcie i bezpieczeństwie operatora.



Najważniejsze w COMFORT DRIVE jest zawieszone z boku żurawia, profilowane siedzisko marki GRAMMER. Operator ma doskonałą widoczność na otoczenie, a fotel jest ogrzewany i amortyzowany pionowo i poziomo.

Zadbano również o bezpieczeństwo podczas wsiadania i wysiadania. Operator może wejść i zejść z miejsca pracy w dowolnej pozycji parkingowej chwytając się ergonomicznych barierek.

System wykrywający obciążenie i zawory podwójnego obwodu hydrauliki są umieszczone z boku siedzenia. Opcjonalnie można dodać specjalne zadaszenie chroniące przed deszczem i wiatrem. Stalowa rama zapewni dużą wytrzymałość, a panele z poliwęglanu umożliwiają obserwację otoczenia i są łatwe do wymiany.

Kolejną opcją jest oświetlenie LED o jasności 3000 lumenów, które rozjaśni cały obszar roboczy dookoła maszyny.

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.