

Przenośne lampy do maszyn leśnych i przyczep- przegląd

Dodano: 16.11.2023

Lampy LED doczepiane do maszyny na czas przejazdu drogą publiczną to dobre rozwiązanie w przypadku uszkodzenia oświetlenia lub w ogóle jego braku.



Na łamach najnowszego numeru pojawił się przegląd - tym razem lamp do szybkiego montażu na przyczepie zrywkowej czy maszynie leśnej.

Podczas jazdy ciągnikiem, harvesterem czy forwarderem między drzewami łatwo o zabicie reflektora, a na niektórych przyczepach leśnych wcale nie ma lamp. A te są przecież wymagane podczas przejazdów drogą publiczną. Można wówczas zamontować lampy LED doczepiane do maszyny jedynie na czas, w którym są naprawdę potrzebne.

Takie rozwiązanie jest bardzo wygodne, zajmuje niewiele miejsca i nie wymaga narzędzi do montażu. W przeciwieństwie do belki z lampami, swobodnie zmieści się w kabinie.

Nietrudno o znalezienie takich urządzeń oferowanych przez wielu sprzedawców.

Na co zwrócić uwagę?

Modele lamp, które nadają się do przejazdów z przyczepą to w większości urządzenia bezprzewodowe – nie trzeba na szczęście przejmować się prowadzeniem kabla z ciągnika do wszystkich punktów oświetlenia. Znajdą się też takie, które montujemy z kablami, zazwyczaj tańsze.

Zestaw składa się więc z wtyczki do gniazda siedmiopinowego, samych lamp – kierunkowskazów, świateł hamowania i pozycyjnych, a także ładowarki (w niektórych przypadkach będzie to również ładowarka do gniazda zapalniczki, co może się przydawać w warunkach terenowych). Niektóre modele mają też lampy doświetlające tablicę rejestracyjną.

Podczas doboru odpowiedniego modelu należy zwrócić uwagę na homologację. Lampy powinny posiadać odpowiednie oznaczenie ECE R10 związane z zakłóceniami elektromagnetycznymi. Oznaczenie mówi, że lampy nie emitują pola elektromagnetycznego mogącego zakłócać pracę pozostałych elementów pojazdu. W przypadku dodatkowego oświetlenia przyczepy inne homologacje nie będą potrzebne. Na żarówkach można też znaleźć oznaczenie homologacji „E” z numerem odpowiadającym przepisom danego kraju w Unii Europejskiej. E20 to Polska, a na przykład E4 – Holandia.

Istotną kwestią jest też klasa szczelności lamp, o której pisaliśmy już niejednokrotnie. Mówi ona, jak odporne na wodę i pył jest dane urządzenie, co jest bardzo ważną kwestią w przypadku świateł stosowanych na drodze. Stopień ochrony opisany jako IP powinien mieć wartość 65 lub 66, co oznacza, że urządzenie jest odporne na strugi wody i pył. Niższe wartości w przypadku lamp drogowych powinny wykluczyć dany model.



Zmotoryzowani

Lampy bezprzewodowe LED

magnes 12/24V w walizce

Mocowanie: magnesy

Zasilanie: czas pracy 20 godzin,

ładowanie 2,5 godziny

(dodatkowo ładowarka z gniazda zapalniczki)

Oświetlenie: kierunkowskazy, światła hamowania

i pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Zasięg połączenia: 30 metrów

Napięcie: 12/24V

Stopień ochrony: nie podano

Żarówki: LED

Temperatura pracy: - 40°C - 50°C

Homologacja: R10

Wygodna walizka pozwala

na przechowywanie wszystkich elementów

zestawu i łatwy transport.

Cena: 399 złotych



MTD przyczepy

Mocowanie: magnesy

Zasilanie: z przewodu

Oświetlenie: kierunkowskazy, światła hamowania

i pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Zasięg połączenia: przewodowe 2,5 metra pomiędzy lampami i 7,5 metra do rozdzielnika

Napięcie: 12/36V DC

Stopień ochrony: sprzedawca deklaruje odporność na pył, wodę i wstrząsy

Żarówki: LED

Temperatura pracy: - 40°C - 55°C

Homologacja: E4

Cena: 130 złotych

To oczywiście jedynie fragment pełnej wersji artykułu, który znajdziecie w listopadowym numerze GAZETY LEŚNEJ. Zachęcamy do [prenumerowania największego czasopisma branżowego w kraju!](#)

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.